

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH
NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ
Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Klukowo

ADRES: *obręb ewidencyjny – m. Klukowo*
jednostka ewidencyjna – gm. Złotów
działki nr ew. 25/1 oraz 53

BRANŻA: *DROGOWA*

INWESTOR: *Gmina Złotów*
ul. Leśna 7, 77-400 Złotów

OPRACOWAŁ:	tech. bud. Roman Mądry upr. nr GP- 7342/1276/92/93 , w specjalności konstrukcyjnej w ograniczonym zakresie	
-------------------	--	--

EGZ. 1	EGZ. 2	EGZ. 3	EGZ. 4
--------	--------	--------	--------

Projekt zawiera ponumerowanych stron

Złotów, czerwiec 2015

I. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa z Gminą Złotów.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- 1.3. Mapy do celów projektowych.
- 1.4. Wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne.
- 1.5. Rozpoznanie podłoża gruntowego.
- 1.6. Decyzja celu publicznego.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej w Klukowie na działce ewid. nr 53.

Obiekty zlokalizowane są w Klukowie działkach nr :

Obręb	Działki nr
48	53

Zjazd na drogę gminną odbywa się za pomocą istniejącego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 188. Projekt zjazdu wg oddzielnego opracowania.

3. Opis stanu istniejącego

Obszar w rejonie działki nr 53 posiada zabudowę jednorodzinną oraz gospodarczą. Istniejąca nawierzchnia charakteryzuje się rozmiękaniami w okres o dużych ilościach opadów atmosferycznych oraz licznymi wybojami powstałymi wskutek użytkowania drogi przez autobus szkolny oraz sprzęt rolniczy. W obrębie działki znajduje się infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć energetyczna napowietrzna, z oświetleniem ulicznym
- sieć telekomunikacyjna.

Przebudowa objęta opracowaniem ma na celu zapewnić lepszą komunikację dla autobusu szkolnego odbierającego dzieci oraz gospodarstw rolnych.

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie działek pasa drogowego na terenie przeznaczonym dla komunikacji wewnętrznej zgodnie z decyzją celu publicznego.

4. Charakterystyka wpływu na środowisko

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie przeznaczonym dla komunikacji publicznej zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni utwardzonych znajdują się powyżej poziomu wody gruntowej, zatem inwestycja nie spowoduje zmian w przepływie wód podziemnych.

Z kolidujących terenów zieleni z terenami utwardzonymi warstwa ziemi urodzajnej zostanie zebrana i odpowiednio w innym miejscu ponownie wykorzystana.

Obszar, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie podlega uzgodnieniom z konserwatorem zabytków.

Ponadto inwestycja nie leży na terenie obszarów : wybrzeży, górskich, leśnych, objętych ochroną ujęć wodnych, zbiorników wodnych, Natury 2000.

Opracował:
tech. bud. Roman Mądry

II. OPIS TECHNICZNY SPOSOBU WYKONANIA ROBÓT

1. Podstawowe parametry techniczne drogi

- Szerokość drogi – 5,00 m
- Spadki poprzeczne jednostronne - 2,00 %

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Obszar w rejonie działki nr 53 posiada zabudowę jednorodziną oraz gospodarczą, zagrodową.

Istniejąca nawierzchnia wykonana jest z kruszywa składającego się z mieszanki otoczaka i kruszywa gruboziarnistego, stabilizowanego o frakcji żwirowo- kamienistej. Charakteryzuje się rozmiękaniami w okres o dużych ilościach opadów atmosferycznych oraz licznymi wybojami powstałymi wskutek użytkowania drogi. Celem robót objętych opracowaniem jest zwiększenie możliwości i

3. Warunki gruntowo - wodne

Warunki gruntowo-wodne zostały określone na podstawie rozpoznania geotechnicznego podłoża gruntowego. Stwierdzono występowanie następujących warstw gruntu:

- humus 0 ÷ 0,20 m
- piasek gliniasty poniżej 0,20 m

Nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Wnioski:

Warunki wodne sklasyfikowano do dobrych.

Grunty wysadzinowe.

Grupa nośności podłoża gruntowego G2.

Warunek mrozoodporności $h = 0.40 \times 0.80 = 0.32\text{m}$

Istniejące podłoże gruntowe należy dogęścić i doprowadzić do grupy G1 poprzez wykonanie warstwy stabilizacji cementem. Rozpoznanie geotechniczne przeprowadzone na istniejącej drodze wykazały warunki proste pod względem ich skomplikowania.

Obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej.

4. Konstrukcja nawierzchni

- nawierzchnia drogi wewnętrznej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm ,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 20 cm
- stabilizacja cementem o $R_m = 2,50 \text{ MPa}$ gr. 15 cm.

- zjazd gospodarczy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm ,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 20 cm

stabilizacja cementem o $R_m = 2,50 \text{ MPa}$ gr. 15 cm.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP.

W celu uzyskania wymaganych nośności i zagęszczeń wg STWiOR sugeruje się następujące parametry pospółki:

- wskaźnik różnoziarnistości $U > 3$ przy spełnieniu wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$ dla górnej warstwy nasypu.

- wskaźnik wodoprzepuszczalności $K > 5,2$ m/dobę,
- zawartość frakcji powyżej 2 mm ≥ 10 %,
- zawartość frakcji poniżej 0,063 mm ≤ 6 %.

5. Pobocza i tereny zieleni

Pobocza i tereny zieleni zaprojektowana z uwzględnieniem humusowania gr. 10 cm z obsianiem trawą.

6. Odwodnienie

Nawierzchnię drogi zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej na istniejący teren w granicach działki Inwestora. Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

7. Oznakowanie

Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt organizacji ruchu na czas robót.

1. Urządzenia obce i inne przeszkody

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć energetyczna napowietrzna, częściowo z oświetleniem ulicznym
- sieć telekomunikacyjna.

2. Wycinka drzew

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

3. Wykonawstwo robót

- a. Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i przepisami techniczno-budowlanymi.**

Opracował:

tech. bud. Roman Mądry